

بهريۆه بهرايه تي گشتي گومرگ  
راگه ياندني گومرگي

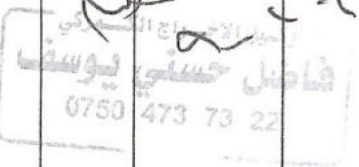


الهيئة العامة للجمارك  
التصريح الكمركية

نسخة التاجر  
وينهي بازرگان

|                                        |                                 |                                           |                                        |
|----------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| دائرة الاصدار :<br>فهرمانگه ي دمرکرن : | کود التاجر :<br>کودی بازرگان :  | کود التاجر :<br>کودی بازرگان :            | ر.النقل البيري :<br>ژماره ي مانفيسيت : |
| التاريخ :<br>بهروار :                  | اسم التاجر :<br>ناوی بازرگان :  | اسم التاجر :<br>کومبانيا الجبال الزرقاء : | مكان التسليم :<br>شوينی رويشتوو :      |
| ر.السيارة/الرحلة :<br>ژنوتومبيل/گهشت : | کود الوكيل :<br>کودی دهرهينهر : | کود الوكيل :<br>کودی دهرهينهر :           | اعفاء :<br>به خشراو :                  |
| اسم السائق/ AWB :<br>ناوی شوفير/ AWB : | اسم الوكيل :<br>ناوی دهرهينهر : | اسم الوكيل :<br>فاضل حسني يوسف :          | رقم الاجازة :<br>ژماره ي :             |

| رمز HS<br>کود                                                                                                                             | نوع البضاعة<br>جوری کالا                                                 | الكمية<br>بر | التعبئة<br>پرکردنهوه | م. الكمية<br>کوی بر | الوحدة<br>پنودر | م. الرسم<br>کوی رسم |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| 85015100                                                                                                                                  | ماتور كهريائي (ثري فيس)<br>ماتور کاره بای (3 فيس) تواناکه ي ههر چهند بیت | 20           | 1                    | 20                  | KW              | 23                  |
| 84149000                                                                                                                                  | اجزاء ولوازم البند 84.14<br>پارچه وينداويسته کاني بهندی 84.14            | 1            | 2350                 | 2350                | کغم             | 441                 |
| بارجة بيداويستی بالددري با و مزهري با + هه لوة شاو + بيداويستی کريدان + باشکوة کان<br>بار ز ترومبيلآ ترکی هاتية بارکرن يازمارا وي 33EDK26 |                                                                          |              |                      |                     |                 |                     |



إني الموقع أدناه أتعهد بأن كافة التفاصيل التي قمت بتسجيلها أعلاه صحيحة ومطابقة  
للمحولة ، وبخلاف ذلك أكون ملزما بكافة العقوبات القانونية.  
من كه واژوم کردوه به لين دهمدم سهرجهم نهو زانيارانه ي تۆمارم کردوون دروستن وهاوشيو من له  
گهل بارمکه، به پيچه وانهوه بهر پرسيارم بۆ ههموو سزايه کی ياسای.

الوزن: 2,331 كغم  
عدد الطرود: 0

5025091601364 (1)

اسم وتوقيع منظم التصريحة  
ناو و نيمزا ريکخهري راگه ياندن

فاضل حسني يوسف  
16/09/2025

الرسم: \$464  
الضريبة: \$71  
القيمة: \$3,088

8003613501843



16-09-2025



3685996

به ریو به رایه تی گشتی گومرگ

بہرپوہ بہ رایہ تی گومرگی ئیبراہیم خالای گومرگا سیجی

فۆرمى وەرگرتنى پاره

1419, 145, 1450

بارجة پیدایستی بالدیری با و مزه‌ری با + هه‌لوه‌شاو + پیدایستی کریدان + باشکوه‌کان  
بارز ترومپلا ترکی هاتیه بارکین یازمارا وی 33EDK26

|                      |                    |             |                       |                   |      |                   |                   |      |
|----------------------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|------|
| كۆي رەسمى گومرگى     | رسم الكمركي        | \$464       | پشكينيى سكانەر        | فحص سكانر         | \$0  | بەكارهېئانى ئاوخۇ | الاستعمال الداخلي | \$0  |
| كرغى پ. گومرگى       | اجور الكشف الكمركي | \$20        | كەرەنتينەنى كشتوكال   | المحجر الزراعي    | \$0  | پولى دارايى       | رسم الطابع        | \$2  |
| باجى دەرمانەت        | ضريبة الدخل        | \$71        | كەرەنتينەنى قېتەرنەرى | المحجر البيطري    | \$0  | كۆمەكى شىئېرەنچە  | صندوق السرطان     | \$0  |
| سزا                  | الغرامة            | \$48        | كەرەنتينەنى يېئاسازى  | المحجر الانشائي   | \$0  | كرغى بانك         | عمولة المصرف      | \$5  |
| بەھاي فۇپم           | قيمة الاستثمار     | \$3         | كەرەنتينەنى تەندروستى | المحجر الصحي      | \$0  | كرغى قەپان        | اجور الميزان      | \$0  |
| ئاوۋەدان كۈندەۋە     | اعادة الاعمار      | \$0         | كۆنتېرۇلى جۇرى        | السيطرة النوعية   | \$13 | پاكتۇردىن         | تفقيم             | \$0  |
| رەسمى چاكارىدەۋە     | رسم الصيانة        | \$0         | تابلۇى فۇتۇمبېل       | لوحة السيارة      | \$0  | پشكينيى سوۋتەمەنى | فحص الوقود        | \$0  |
| دايىنكردىنى كەسپەتلى | التامين الشخصي     | \$0         | س.ر. دەرھېنەر         | امشراف عمل الوكيل | \$25 | رەسمى سېستەم      | رسم النظام        | \$25 |
| سەرچەم بە ژمارە      | المجموع رقما       | \$679       | كرغى پاكتىكرىن        | سەرچەم بە ئۈسۈن   | \$3  | تېشك              | اشباع             | \$0  |
| بەھاي دۇلار:         | سعر صرف الدولار:   | 1,300 دينار | سەرچەم بە ئۈسۈن       | المجموع كىتابتا   |      |                   |                   |      |

1,300 دینار بهراہبہر (883,000) دینار

ناوو واژووی ووردبینی  
صباح حسین، محمد رشید

ٲاؤ و و اژؤوؤ فہرمانبہری بانک

بازار درگاری / 13

نسخة التاجر

وینهى بازارگان

|                  |                         |                  |                 |
|------------------|-------------------------|------------------|-----------------|
| ر.النقل البري :  | كود التاجر : 1381       | ثبراهيم خلیل     | سرة الاصدار :   |
| زمارى مانفيسيت : | كودى بازارگان :         | 16/09/2025       | مانگه دمرکردن : |
| مكان التسليم :   | اسم التاجر :            | 21 C 18521       | ماريخ :         |
| شوينى رويشتوو :  | كومبانيا الجبال الزرقاء | انجام عباس محمود | سروار :         |
| اعفاء :          | كود الوكيل : 132        |                  | لسيارة/الرحلة : |
| به خشراو :       | كودى دمرهينەر :         |                  | تومبيل/گمشت :   |
| رقم الاجازة :    | اسم الوكيل :            |                  | م السائق/AWB :  |
| زمارى :          | فاضل حسني يوسف          |                  | ي شوفير/AWB :   |

| رمز HS   | نوع البضاعة                                                                         | الكمية | الكمية   | التمهينة | م. الكمية | الوحدة | م. الرسم |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|----------|-----------|--------|----------|
| كود      | جورى كالا                                                                           | بر     | بركردهوه | كوى بر   | كوى بر    | بينومر | كوى رسم  |
| 85015100 | ماتور كهربائى (ثرى فيس)                                                             | 20     | 1        | 1        | 20        | KW     | 23       |
| 84149000 | ماتور كاره باي (3 فيس) توانا كى هه چهند بيت اجزاء ولوازم البند 84.14                | 1      | 2350     | 2350     | 441       | كغم    | 441      |
|          | بارجه وپنداويسته كاني بهندى 84.14                                                   |        |          |          |           |        |          |
|          | بارجة بيداويستى بالدهرى با و مزه رى با + هه لوة شاو + بيداويستى كريدان + باشكوة كان |        |          |          |           |        |          |
|          | بار ز ترومبيل تركى هاتية باركرن يازمارا وي 33EDK26                                  |        |          |          |           |        |          |



ي الموقع أدناه أتعهد بأن كافة التفاصيل التي قمت بتسجيلها أعلاه صحيحة ومطابقة  
 حمولة ، وبخلاف ذلك أكون ملزما بكافة العقوبات القانونية.  
 ك واثوم كردوه بهلین ددهم سهرجهم نهو زانياريانهى تومارم كردوون دروستن وهاوشيوون له  
 ن بارمكه، به پيچه وانتهوه بهر پرسيارم بؤ ههموو سزايه كى ياسايى.



5025091601364 (1)

الوزن: 2,331 كغم  
 عدد الطرود: 0

اسم وتوقيع منظم التصريح  
 ناو و نيمزا ريكهخهري راگه ياندن

فاضل حسني يوسف

16/09/2025

الرسم: \$464  
 الضريبة: \$71  
 القيمة: \$3,088



8003613501843

58005631511

rdistan Regional Government  
Ministry of Transport and  
Communication



حکومهتی هه‌ریمی کوردستان - عێراق  
وه‌زاره‌تی گواسته‌وه‌ و گه‌یاندن  
ب. گشتی گواسته‌وه‌ی زه‌مین و ه‌زیلی ئاسنی و ترام وای



5025091400705-4

حکومة أقليم كردستان العراق  
وزارة النقل والاتصالات  
المديرية العامة للنقل البري والسكك الحديدية و tram وای

Date / به‌روار / التاريخ

15.09.2025

(إستيراد)  
مانفیس‌ت المركبة / مه‌نه‌فیس‌تی باره‌ه‌نگر  
Truck Manifest

Price / نرخ / السعر

(\$25) خمسة وعشرون دولار

| Mobile No. / ژماره‌ی موبایل / رقم الموبایل | Truck No. / ژماره‌ی باره‌ه‌نگر / رقم المركبة                             | Driver Name / ناوی شوفێر / اسم السائق |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 5419679287                                 | 33EDK26/33AJM799                                                         | HAMDULLAH TARHAN                      |
| From / له / من                             | To / بۆ / الى                                                            | Declaration / راگه‌یاندن / التصريحة   |
| توركيا                                     | هه‌ولێر                                                                  | 8003612574992                         |
| Sender / نێرره‌ / المرسل                   | Details / ناوه‌پۆك / المحتويات                                           | Weight / كێش / الوزن                  |
|                                            | 84149000: اجزاء ولوازم البند 84.14<br>85015100: ماطور كه‌ربائي (ثري فيس) | 17,800                                |
| Send To / نێردراو / المرسل اليه            | Quantity / ژ. پارچه‌كان / عدد الطرود                                     | Origin / دروستكراوی وڵاتی / المنشأ    |
| كۆمبانیای الجبال الزرقاء                   |                                                                          | 1                                     |
|                                            |                                                                          | رقم الاعتماد / ژ. پشته‌ستن / L.C.     |



7 258005 631511



Ministry of Transport and Communications

صدر هذا المانفيسـت بموجب قانون وزارة النقل والاتصالات في اقليم كردستان – العراق المرقم (19) لسنة (2011)   
 نهم مه‌نه‌فیس‌ته ده‌رجوو به یێی یاسای وه‌زاره‌تی گواسته‌وه‌ و گه‌یاندن هه‌ریمی کوردستانی عێراق ژماره (19) بۆ سالی (2011)

وارهیل صیاح مصطفی  
15.09.2025 16:07:17



No. 0563151

نسخة التاجر / وینه‌ی بازگان / Merchant Copy

Les parties des lignes passées doivent être remplies par le transporteur.

Die mit den gestrichelten Linien eingekreisten Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.

1-15 einschließlich

Ausfüllen unter der Verantwortung des Absenders. A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur.

|                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|--------------|--|---------------------|--|
| 1. Blatt (weiß) Tarifkontrolle<br>1er exemplaire (blanc) carbo-tarifaire                                                                                                                                |  | 2. Blatt (grün) Frachtführer<br>2e exemplaire (vert) transporteur |  | 3. Blatt (blau) Empfänger<br>3e exemplaire (bleu) destinataire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | CONSOLIDATED FREIGHT<br>SERVICES IRAQ                 |  | 4. Blatt (rot) Absender<br>4e exemplaire (rouge) expéditeur                                                                                                                                                                                                      |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 1 Absender (Name, Anschrift, Land)<br>Expéditeur (nom, adresse, pays)<br><b>Haag LLC</b><br><b>SHARJAH MEDIA CITY</b><br><b>UAE- Sharjah Free Zone</b>                                                  |  |                                                                   |  | INTERNATIONALER<br>FRACHTBRIEF<br>LETTRE DE VOITURE<br>INTERNATIONALE<br>5-25-07-0064<br>Dass Beförderung unterliegt trotz einer gegenseitigen Abrechnung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR)<br>Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR). |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 2 Empfänger (Name, Anschrift, Land)<br>Destinataire (nom, adresse, pays)<br><b>Al Jibai Al Zarqa Co.</b><br><b>Fadel Housni / Tel: +964 750 473 7322</b><br><b>IRQ- Zakho</b>                           |  |                                                                   |  | 16 Frachtführer (Name, Anschrift, Land)<br>Transporteur (nom, adresse, pays)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 3 Auslieferung des Gutes<br>Lieu prévu pour la livraison de la marchandise<br>Ort: <b>Erbil</b><br>Land: <b>Irak</b>                                                                                    |  |                                                                   |  | 17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)<br>Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes<br>Lieu et date de la prise en charge de la marchandise<br>Ort/Land: <b>Chiusavecchia (IM)/Italy /</b><br>Datum:                                                  |  |                                                                   |  | 18 Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers<br>Réserves et observations des transporteurs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 5 Beigefügte Dokumente<br>Documents annexés                                                                                                                                                             |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 6 Kennzeichen u. Nummern<br>Marques et numéros                                                                                                                                                          |  | 7 Anzahl der Packstücke<br>Nombre des colis                       |  | 8 Art der Verpackung<br>Mode d'emballage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 9 Bezeichnung des Gutes*<br>Nature de la marchandise* |  | 10 Statistikkennnummer<br>No. statistique                                                                                                                                                                                                                        |  | 11 Bruttogewicht in kg<br>Poids brut, kg |  | 12 Umfang in m³<br>Cubeage m³ |  |                              |  |              |  |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                         |  | 3 Packages                                                        |  | Axial Fans<br>HS Code: 84145925                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Nuts of iron or steel<br>HS Code: 73181699            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 1004,00 kg                               |  | 952,00 kg                     |  |                              |  |              |  |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | MRN25ITQSP01FM22126AZ                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| Klasse<br>Classe                                                                                                                                                                                        |  | Ziffer<br>Chiffre                                                 |  | Buchstabe<br>Lettre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | (ADR)<br>(ADR)                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 13 Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)<br>Instructions de l'expéditeur (formalités douanières et autres)<br><b>Fadil Housni +9647504737322</b><br><b>Fadil cabin :24</b> |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  | 19 zu zahlen vom:<br>A payer par:<br>Fracht -<br>Pris de Transport<br>Ermäßigungen<br>Réductions<br>Zwischensumme<br>Solde<br>Zuschläge<br>Suppléments<br>Höbengebühren<br>Frais accessoires<br>Bemerkungen<br>Divers<br>Zuzahlende Gesamtsumme<br>Total à payer |  | Absender<br>L'expéditeur                 |  | Währung<br>Monnaie            |  | Empfänger<br>Le Destinataire |  |              |  |                     |  |
| 14 Rückzahlung<br>Remboursement                                                                                                                                                                         |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 15 Frachtzahlungsaufweisungen<br>Prescription d'affranchissement<br>FCA - Chiusavecchia (IM)/Italy                                                                                                      |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  | 20 Besondere Vereinbarungen<br>Conventions particulières                                                                                                                                                                                                         |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 21 Ausgefertigt in<br>Etablie à <b>Maisach</b> am<br>le <b>31.07.2025</b>                                                                                                                               |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  | 24 Gut empfangen<br>Réception des marchandises                                                                                                                                                                                                                   |  |                                          |  | Datum<br>Date                 |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 22 Unterschrift und Stempel des Absenders<br>(Signature et timbre de l'expéditeur)                                                                                                                      |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  | 23 Unterschrift und Stempel des Frachtführers<br>(Signature et timbre du transporteur)                                                                                                                                                                           |  |                                          |  | am<br>le                      |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 25 Angaben zur Ermittlung der Tarifunterteilung<br>mit Grenzübergängen                                                                                                                                  |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  | 28 Berechnung des Beförderungsentgelts                                                                                                                                                                                                                           |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| von bis km                                                                                                                                                                                              |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  | frachtpf. Gewicht<br>en kg                                                                                                                                                                                                                                       |  | Tarifklasse,<br>Sonderabrechnung         |  | Güterarten                    |  | Währung                      |  | Frachtpunkte |  | Beförderungsentgelt |  |
|                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 26 Vertragspartner des Frachtführers ist - kein - Hilfs-<br>gewerbetreibender im Sinne des anzuwendenden Tarifs                                                                                         |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| 27 Amtl. Kennzeichen                                                                                                                                                                                    |  | Nutzlast in kg                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| Kfz                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  |              |  |                     |  |
| Anhänger                                                                                                                                                                                                |  |                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                          |  |                               |  |                              |  | Summe        |  |                     |  |

\* Die Angaben über die Art der Ware sind für die Festlegung des Zolls und der Einfuhrabgaben von Bedeutung.  
\* En cas de marchandises dangereuses, indiquer, outre la certification éventuelle, la nature des produits et la cause, le contenu et le cas échéant la toxicité.

July XX, 2025

PACKING LIST

HAAG LLC  
SHARJAH MEDIA CITY  
SHARJAH FREE ZONE  
UNITED ARAB EMIRATES

final destination:  
SAMA KARBALA FOR AGRICULTURAL  
ANIMAL PRODUCTION CO. LTD.  
NEAR TO THE STRATEGIC ROAD  
Karbala  
IRAQ

REF. PI 3700 AE

| NUMBER OF PACKAGES | KIND OF PACKAGE | DESCRIPTION OF GOODS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NET WEIGHT FOR THE PALLET KG | GROSS WEIGHT FOR EACH PALLET KG | DIMENSIONS OF EACH PACKAGE MM |       |       |
|--------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------|-------|
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 | #REF!                         | #REF! | #REF! |
| 1                  | PALLET          | NR. 16 TOP PANELS, NR. 16 BOTTOM PANELS, NR. 32 SIDE PANELS, NR. 16 CENTRAL SUPPORTS, NR. 112 SHUTTER BLADES, NR. 16 CENTRAL SHUTTER BLADES, NR. 32 COVER PANELS, NR. 32 TIEROD, NR. 16 VENTURI, NR. 16 MP14 PROPELLERS, NR. 16 MESH GUARDS, NR. 16 LEFT PLASTIC BEARINGS W SPRING, NR. 16 RIGHT PLASTIC BEARINGS W SPRING, NR. 112 LEFT PLASTIC BEARINGS NORMAL, NR. 112 RIGHT PLASTIC BEARINGS NORMAL FOR EM36 | 677                          | 707                             | 1140                          | 1140  | 2200  |
| 1                  | PALLET          | NR. 16 ONE SPEED MOTORS 0,5HP 40V 50 HZ, NR. 16 WHEELS FOR CENTRAL PULLEY, NR. 16 COMP. SHAFT BEARINGS, NR. 16 CENTRIFUGAL SYSTEMS, NR. 16 V-BELTS, BOLTS AND NUTS FOR EM36                                                                                                                                                                                                                                      | 269                          | 289                             | 1200                          | 800   | 1100  |
| 1                  | CARTON          | NR. 100 HEX NUT M25X10 LOW UNI 5589                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6                            | 8                               | 600                           | 400   | 250   |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |
|                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                 |                               |       |       |

TOTAL NR. OF PACKAGES 3  
TOTAL NET WEIGHT KG. 952  
TOTAL GROSS WEIGHT KG. 1004  
TRUCK XXX