

STARLIGHT AIRLINES
Dream City, Villa No. 1176
00000 ERBIL , IRAQ
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 309726	Acct-No. 41339	Position-No. 25-11-50-109	Date 01.12.25
Shipper : ReGas GmbH 49453 Rehden Consignee : Royal Can Making Co., Ltd 46001 Kurdistan Flight : ZP5308/03 ZP4803/10 MAWB-NR. : 501-8017 0005 Departure : FRA FRANKFURT HAWB-NR. : Destination: EBL Erbil No. Pack.: 2 AWB-Date : 26.11.25 Activity Date Act./Chg.: 279,7 kg / 280,0 kg Incoterm : CFR Contents : spare parts of Machine R.O.E. : 1,000000 Payment : Immediately Reference :				
001	Airfreight			826,00
155	THC - FEE			28,00
161	X-RAY -Unsecured Fee			33,56
132	Handling / AWB Fee			35,50
115	Pick Up Charges			150,00
047	Profitshare			15,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT.%	VAT. Amount	Grand Total
1.088,06	0,00	0,00	0,00	1.088,06
=====				

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Taunus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE08512500000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt · Sitz der Gesellschaft: Raunheim · Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 · Geschäftsführer: Frances Klas, Stan Kokot
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812 247 462 · Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Frances Klas, Stan Kokot · Trade Register: Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 · V.A.T.-No. DE 812 247 462

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017).
Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.