

STARLIGHT AIRLINES
Dream City, Villa No. 1176
00000 ERBIL , IRAQ
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 308973	Acct-No. 41339	Position-No. 25-11-10-016	Date 14.11.25
Shipper : AL-Usool Engineering Services Co. P.O. Box 50300 Baghdad, Iraq Consignee : Drägerwerk AG & Co. KGaA 23558 Lübeck Flight : AH MAWB-NR. : 235-1562 6763 Departure : BGW BAGHDAD HAWB-NR. : BGW-0011 1633 Destination: FRA FRANKFURT No. Pack.: 1 AWB-Date : 10.11.25 Activity Date Act./Chg.: 20,0 kg / 36,0 kg Incoterm : DAP Contents : QUAESTOR 7000 R.O.E. : 1,000000 Reference : Payment : Immediately				
062	Handling DAP			40,00
027	Atlas Fee			28,00
023	Documents			6,90
047	ENS incl. ATC			15,00
087	Terminal Handling Charges			52,50
024	Storage Charges			19,75
016	Delivery			142,00
093	Damage Report			48,50

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT.%	VAT. Amount	Grand Total
352,65	0,00	0,00	0,00	352,65
=====				

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Taunus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE08512500000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Frances Klas, Stan Kokot
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812 247 462- Steuer-Nummer:021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Frances Klas, Stan Kokot · Trade Register:Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 · V.A.T.-No. DE 812 247 462

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017).
Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.