

STARLIGHT AIRLINES
Dream City, Villa No. 1176
00000 ERBIL , IRAQ
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 300094	Acct-No. 41339	Position-No. 25-04-50-041	Date 29.04.25
Shipper : Genthner GmbH 76137 Karlsruhe Consignee : Marifa Medical Scientific Bureau 10045 Baghdad, Iraq Flight : ZP5308/01 ZP4801/07 MAWB-NR. : 501-8011 2292 Departure : FRA FRANKFURT HAWB-NR. : Destination: BGW BAGHDAD No. Pack.: 1 AWB-Date : 25.04.25 Activity Date Act./Chg.: 370,0 kg / 551,5 kg Incoterm : CFR Contents : Laboratory equipment R.O.E. : 1,000000 Reference : Payment : Immediately				
001	Airfreight			1.433,90
115	Pick Up Charges			250,00
155	THC - FEE			55,15
161	X-RAY -Unsecured Fee			44,40
132	Handling / AWB Fee			35,50
047	Profitshare			45,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT.%	VAT. Amount	Grand Total
1.863,95	0,00	0,00	0,00	1.863,95
=====				

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Taunus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE08512500000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Frances Klas, Stan Kokot
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812 247 462- Steuer-Nummer:021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Frances Klas, Stan Kokot · Trade Register:Registergericht Darmstadt Nr. HRB 85341 · V.A.T.-No. DE 812 247 462

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017).
Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.