

STARLIGHT AIRLINES
Dream City, Villa No. 1176
00000 ERBIL , IRAQ
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 299186	Acct-No. 41339	Position-No. 25-04-30-300	Date 08.04.25
Shipper : Dräger Safety AG & Co. KGaA 23560 Lübeck Consignee : Al-Usool General Trading POC : Adnan Hakeem** Flight : ZP5308/10 ZP4803/15 MAWB-NR. : 501-1794 4636 Departure : FRA FRANKFURT HAWB-NR. : Destination: EBL Erbil No. Pack.: 2 AWB-Date : 04.04.25 Activity Date Act./Chg.: 37,8 kg / 77,5 kg Incoterm : CFR Contents : Safety & Firefighting R.O.E. : 1,000000 spear part Reference : Payment : Immediately				
001	Airfreight			1.650,00
135	DGR - FEE			87,50
115	Pick Up Charges			365,00
116	DG Storage FEE			58,00
047	Profitshare			35,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
2.195,50	0,00	0,00	0,00	2.195,50
=====				

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Taunus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE08512500000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Frances Klas, Stan Kokot
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812 247 462- Steuer-Nummer:021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Frances Klas, Stan Kokot · Trade Register: Registergericht Darmstadt Nr. HRB 85341 · V.A.T.-No. DE 812 247 462

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017).
Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.