

STARLIGHT AIRLINES
Dream City, Villa No. 1176
00000 ERBIL , IRAQ
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 293022	Acct-No. 41339	Position-No. 24-11-30-644	Date 18.11.24
Shipper : ARCO INTERNATIONAL 73730 Esslingen am Neckar - DE Consignee : Lana Land Company for General 1000 Erbil Flight : QR 8234/21 QR 450/22 MAWB-NR. : 157-0027 5774 Departure : FRA FRANKFURT HAWB-NR. : Destination: EBL Erbil No. Pack.: 1 AWB-Date : 14.11.24 Activity Date Act./Chg.: 36,0 kg / 36,0 kg Incoterm : CFR Contents : Control block R.O.E. : 1,000000 HS Code 84812010 Reference : LI2411130077+241112RE0147 Payment : Immediately				
001	Airfreight			260,00
138	Exworks - Charges			122,50
047	Profitshare			15,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
397,50	0,00	0,00	0,00	397,50

EUR

=====

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Taunus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE08512500000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt · Sitz der Gesellschaft: Raunheim · Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 · Geschäftsführer: Lutz, Klas, Frances Klas, Stan Kokot
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812 247 462 · Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas, Frances Klas, Stan Kokot · Trade Register: Registergericht Darmstadt Nr. HRB 85341 · V.A.T.-No. DE 812 247 462

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017).
Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.