

STARLIGHT AIRLINES
Dream City, Villa No. 1176
00000 ERBIL , IRAQ
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 289725	Acct-No. 41339	Position-No. 24-08-50-238	Date 02.09.24
Shipper : Schaller Automation Industrielle 66440 Blieskastel Germany Consignee : Adnan Karim company 10013 Baghdad-al Masbh Area Iraq Flight : EK 048/04 EK 9773/07 MAWB-NR. : 176-9683 0436 Departure : FRA FRANKFURT HAWB-NR. : Destination: EBL Erbil No. Pack.: 1 AWB-Date : 29.08.24 Activity Date Act./Chg.: 14,2 kg / 14,5 kg Incoterm : CFR Contents : mist measurement tools R.O.E. : 1,000000 HS Code 90318080 Reference : 1110539/80079513 Payment : Immediately				
001	Airfreight			135,00
047	Profitshare			15,00
138	Exworks - Charges			145,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
295,00	0,00	0,00	0,00	EUR 295,00
=====				

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Taunus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE08512500000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt · Sitz der Gesellschaft: Raunheim · Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 · Geschäftsführer: Lutz, Klas, Frances Klas, Stan Kokot
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812 247 462 · Steuer-Nummer: 021 246 13855
Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.
Managing Director: Lutz Klas, Frances Klas, Stan Kokot · Trade Register: Registergericht Darmstadt Nr. HRB 85341 · V.A.T.-No. DE 812 247 462
We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017).
Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.