

STARLIGHT AIRLINE
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT
CARGO VILLAGE
00000 ERBIL
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 282556	Acct-No. 41339	Position-No. 24-03-30-234	Date 27.03.24
Shipper :	GTM Testing and Metrology GmbH	64404 Bickenbach		
Consignee :	LALAT AL NJOUM FOR GENERAL	44001 Erbil		
Flight :	7L5308/07 7L4803/12	MAWB-NR. :	501-5009 8624	
Departure :	FRA FRANKFURT	HAWB-NR. :		
Destination:	EBL Erbil	No. Pack.:	1	
AWB-Date :	04.03.24 Activity Date	Act./Chg.:	46,0 kg /	46,0 kg
Incoterm :	CFR	Contents :	Calibrators	
R.O.E. :	1,000000			
Reference :	336151 /PO1230039	Payment :	Immediately	
001 Airfreight				193,20
115 Pick Up				50,00
155 THC - FEE				10,00
161 X-RAY -Unsecured Fee				25,00
132 Handling / AWB Fee				35,50
047 Profitshare				15,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
328,70	0,00	0,00	0,00	EUR 328,70
				=====

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

