

STARLIGHT AIRLINE
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT
CARGO VILLAGE
00000 ERBIL
IRAK

Page 1 of 2

INVOICE	Inv-No. 279982	Acct-No. 41339	Position-No. 24-01-30-854	Date 02.02.24
Shipper : Dräger Safety AG & Co. KGaA 23560 Lübeck				
Consignee : AL Usool General Trading Company 000000 Erbil				
Flight : QY7650/30 QY0316/04		MAWB-NR. : 615-3399 5054		
Departure : FRA FRANKFURT		HAWB-NR. :		
Destination: EBL Erbil		No. Pack.: 12		
AWB-Date : 23.01.24		Act./Chg.: 1402,0 kg /		1705,0 kg
Incoterm : CFR		Contents : Safety Equipment		
R.O.E. : 1,000000		UN 3260		
Reference : 3000658657		Payment : Immediately		
001	Airfreight			3.580,50
152	Fuel Surcharge			341,00
135	DGR - FEE			140,00
100	AMS Filing fee			10,00
115	Pick Up			500,00
115	Pick Up			70,00
155	THC - FEE			170,50
161	X-RAY -Unsecured Fee			204,60
132	Handling / AWB Fee			35,50
135	DGR - FEE			20,00
Total (exempt)		Total (taxable)		
5.072,10		0,00		
			EUR	5.072,10

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhafung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.



STARLIGHT AIRLINE
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT
CARGO VILLAGE
00000 ERBIL
IRAK

Page 2 of 2

INVOICE	Inv-No. 279982	Acct-No. 41339	Position-No. 24-01-30-854	Date 02.02.24
Shipper : Dräger Safety AG & Co. KGaA 23560 Lübeck Consignee : AL Usoul General Trading Company 000000 Erbil Flight : QY7650/30 QY0316/04 MAWB-NR. : 615-3399 5054 Departure : FRA HAWB-NR. : Destination: EBL No. Pack.: 12 AWB-Date : 23.01.24 Activity Date Act./Chg.: 1402,0 kg / 1705,0 kg Incoterm : CFR Contents : Safety Equipment R.O.E. : 1,000000 UN 3260 Reference : 3000658657 Payment : Immediately				
047 Profitshare				35,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
5.107,10	0,00	0,00	0,00	EUR 5.107,10

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelfhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

