

STARLIGHT AIRLINE
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT
CARGO VILLAGE
00000 ERBIL
IRAK

Page 1 of 1

CREDIT NOTE	Inv-No. 288680	Acct-No. 41339	Position-No. 23-11-30-814	Date 08.08.24
Shipper : Bowa Medical-electronic GmbH&Co. KG 72810 Gomaringen Consignee : Marifa Medical Scientific Burea Baghdad, Iraq Flight : TK1598/23 TK802/24 MAWB-NR. : 235-0329 4255 Departure : FRA FRANKFURT HAWB-NR. : Destination: BGW BAGHDAD No. Pack.: 1 AWB-Date : 20.11.23 Activity Date Act./Chg.: 92,0 kg / 176,0 kg Incoterm : CFR Contents : Laboratory device R.O.E. : 1,000000 Reference : 80354365 Remarks : Credit Note to invoice No. 277235 dtd. 30.11.23				

001	airfreight correction	281,60
-----	-----------------------	--------

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT.%	VAT. Amount	Grand Total
281,60	0,00	0,00	0,00	281,60
			EUR	=====

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Taunus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE08512500000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt · Sitz der Gesellschaft: Raunheim · Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 · Geschäftsführer: Lutz, Klas, Frances Klas, Stan Kokot
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812 247 462 · Steuer-Nummer: 021 246 13855
Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.
Managing Director: Lutz Klas, Frances Klas, Stan Kokot · Trade Register: Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 · V.A.T.-No. DE 812 247 462
We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017).
Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.