

fiatec – Filter & Aerosol
 Technologie GmbH
 Burgkunderstrasse 3
 95336 Mainleus

SPEDITIONSÜBERGABESCHEIN		Kunden-Nr. 14361	Positions-Nr. 26-01-10-296	Datum 30.01.26
Versender	: Mass Energy Group Holding LTD			
Empfänger	: fiatec – Filter & Aerosol	95336 Mainleus		
Flug		AH		
Départure	: EBL	Erbil	MAWB-Nr. : 235-1596 0630	
Destination	: FRA	FRANKFURT	HAWB-Nr. : 0001 1626	
Frankatur	: DAP		Kolli : 2	
Referenz			Akt./Chg. : 146,0 / 146,0 kg	
Abfertigung	: Verzollt		Inhalt : cylindrical filter	
ATC400545930120263302				

Wir liefern am 02.02.26 per: LKW

DIMS: 1x 97x57x93cm + 1x 95x82x120cm

WIR BESTÄTIGEN, DIE VORBEZEICHNETE SENDUNG IN ORDNUNGSGEMÄSSEM ZUSTAND EMPFANGEN ZU HABEN UND VERPFLICHTEN UNS ZUR ZAHLUNG DER FRACHT UND SÄMTLICHER SPEDITIONSKOSTEN. GEMÄSS ZIFFER 28 ADSP. I.V. MIT PARA. 438 HGB ABSATZ 1+2 SIND ÄUSSERLICH ERKENN-BARE SCHÄDEN SPÄTESTENS BEI ABLIEFERUNG DES GUTES ANZUZEIGEN. DIE ANZEIGE MUSS DEN SCHÄDEN HINREICHEND DEUTLICH KENNZEICHNEN.

Anlagen: AWB-Kopie
 Handelsrechnung

22.01.2026 ist fertig

Ort / Datum *Mainleus* Firmenstempel / Unterschrift

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Frances Klas, Stan Kokot
 V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812 247 462- Steuer-Nummer: 021 246 13855
 Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SDR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SDR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadeneignis, mindestens aber 2 SDR/kg, beschränken.

Managing Director: Frances Klas, Stan Kokot - Trade Register Registergericht Darmstadt Nr. HRB 85341 - V.A.T.-No. DE 812 247 462
 We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.