

STARLIGHT AIRLINE
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT
CARGO VILLAGE
+964 750 405 5656
00000 ERBIL
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 251376	Acct-No. 41339	Position-No. 22-02-10-004	Date 07.02.22
---------	-------------------	-------------------	------------------------------	------------------

Shipper :	AL Usoul General Trading Company 000000 Erbil			
Consignee :	Dräger Safety AG & Co. KGaA 23560 Lübeck			
Flight :	AH	MAWB-NR. :	235-4574 1754	
Departure :	EBL Erbil	HAWB-NR. :	SLM-0220 2330	
Destination:	FRA FRANKFURT	No. Pack.:	1	
AWB-Date :	01.02.22 Activity Date	Act./Chg.:	36,0 kg /	36,0 kg
Incoterm :	DAP	Contents :	Safety Equipment	
R.O.E. :	1,000000			
Reference :		Payment :	Immediately	

CLEARANCE: T1 Document - 22DE330263795726M4

012	DAP Handling	50,00
027	Atlas Fee	20,00
025	Forklift	35,00
023	Documents	6,90
047	ENS incl. ATC	15,00
024	Warehouse / Airline - 1 day	15,00
087	THC	5,50
016	Delivery	25,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
172,40	0,00	0,00	0,00	EUR 172,40
				=====

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE08512500000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas
VAT.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 -. Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhafung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - VAT-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017) Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

