

STARLIGHT AIRLINE  
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT  
CARGO VILLAGE  
00000 ERBIL  
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 273734	Acct-No. 41339	Position-No. 23-08-10-212	Date 08.09.23
---------	-------------------	-------------------	------------------------------	------------------

Shipper :	Ali Bin Ali Beverages W.L.L. 348 Doha, Qatar			
Consignee :	KHS GmbH 47533 Kleve			
Flight :	TC	MAWB-NR. :	235-6948 6911	
Departure :	DOH DOHA	HAWB-NR. :	DOH-0000 6911	
Destination:	FRA FRANKFURT	No. Pack.:	1	
AWB-Date :	28.08.23 Activity Date	Act./Chg.:	241,0 kg /	241,0 kg
Incoterm :	DDU	Contents :	Pepsi SS Pet	
R.O.E. :	1,000000			
Reference :		Payment :	Immediately	

ABFERTIGUNG: Versandschein - 23DE330271795449M2

012	Customs Clearance	50,00
027	Atlas Fee	22,50
025	Forklift	37,50
023	Documents	6,90
047	ENS incl. ATC	15,00
024	Warehouse / Airline 1 Day	16,50
087	THC	7,23
016	Delivery	116,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
271,63	0,00	0,00	0,00	EUR 271,63
				=====

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG  
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620  
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR  
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas  
VAT-No. (Ust ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhafung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - VAT-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1.25 million per damage claim and Euro 2.5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.



C2

# transway

INDIVIDUALITY FIRST. ALWAYS. ALL WAYS.

Transway Airfreight GmbH  
Mönchhofallee 14  
65479 Raunheim  
Ihr Ansprechpartner / Your contact  
Volker Söder  
Tel. : 06142 1777377  
Fax : 06142 1777390  
Email : volker@transway.de

KHS GmbH  
Boschstraße 1-3  
47533 Kleve

## SPEDITIONSÜBERGABESCHEIN

Kunden-Nr.

Positions-Nr.

Datum

23-08-10-212

06.09.23

Versender : Ali Bin Ali Beverages W.L.L.

Empfänger : KHS GmbH 47533 Kleve

Flug : TC

Departure : DOH DOHA

Destination : FRA FRANKFURT

Frankatur : DDU

Referenz :

Abfertigung : Versandschein

MAWB-Nr. : 235-6948 6911

HAWB-Nr. : DOH-0000 6911

Kolli : 1

Akt./Chg. : 241,0 / 241,0 kg

Inhalt : Pepsi SS Pet

23DE330271795449M2

Wir liefern am 07.09.23

per: LKW

Dims: 120x100x87 cm

Anlieferung Mo-Fr 8.00 - 14.30h

# ZOLLGUT

WIR BESTÄTIGEN, DIE VORBEZEICHNETE SENDUNG IN ORDNUNGSGEMÄSSEM ZUSTAND EMPFANGEN ZU HABEN UND VERPFLICHTEN UNS ZUR ZAHLUNG DER FRACHT UND SÄMTLICHER SPEDITIONSKOSTEN.

GEMÄSS ZIFFER 28 ADSP. I.V. MIT PARA. 438 HGB ABSATZ 1+2 SIND ÄUSSERLICH ERKENN-

BARE SCHÄDEN SPÄTESTENS BEI ABLIEFERUNG DES GUTES ANZUZEIGEN. DIE ANZEIGE MUSS

DEN SCHADEN HINREICHEND DEUTLICH KENNZEICHNEN.

# KHS

KHS MASCHINEN- UND ANLAGENBAU AG

Boschstraße 1-3 - D-47533 Kleve

Telefon: +49 (0)2821 503-0 - Telefax: +49 (0)2821 22145

UNVERZOLLTE WARE IST SOFORT NACH EMPFANGNAHME DEM ZUSTÄNDIGEN ZOLLAMT VORZUFÜHREN ODER ZUR ABFERTIGUNG ANZUMELDEN. ZUR ORDNUNGSGEMÄSSEN WIEDERGESTELLUNG DES VERSANDVERFAHRENS VERPFLICHTET ICH MICH. ICH BIN ÜBER DIE PFLICHTEN FÜR DIE ZOLLGUTBEFÖRDERUNG BELEHRT WORDEN. BLEIE UND SCHNÜRE DÜRFEN VORHER NICHT BESCHÄDIGT WERDEN.

MRN-NR. 23DE330271795449M2

06.09.2023

Anlagen:

Empfänger

07. SEP. 2023

Ort / Datum

Firmenstempel / Unterschrift



Eröffnungs- und Geschäftsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer Lutz Kas

VA 1 - No. (USt-Id Nr.) DE 812247462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Speditionsbedingungen 2017 - ADSP 2017 - Hinweis: Die ADSP 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshochbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Ersetzung einer Seefrachtversicherung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SDR/kg und im Übrigen die Regellimitation von 8,33 SDR/kg zusätzlich auf 125 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis mindestens aber 2 SDR/kg beschränken.

Managing Director Lutz Kas - Trade Register Darmstadt No. HRB 83541 - VA 1 - No. DE 812247462

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Speditionsbedingungen 2017 - ADSP 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: In clause 23 the ADSP 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 125 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

