

STARLIGHT AIRLINE  
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT  
CARGO VILLAGE  
00000 ERBIL  
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 277468	Acct-No. 41339	Position-No. 23-11-40-083	Date 05.12.23
Shipper : Dräger Safety AG & Co. KGaA 23560 Lübeck Consignee : AL Usoul General Trading Company 000000 Erbil Flight : QY7650/04 QY0316/05 MAWB-NR. : 615-3634 1826 Departure : FRA FRANKFURT HAWB-NR. : Destination: EBL Erbil No. Pack.: 7 AWB-Date : 24.11.23 Activity Date Act./Chg.: 443,9 kg / 455,0 kg Incoterm : CFR Contents : Safety & Protection R.O.E. : 1,000000 Reference : Payment : Immediately				
047	Profitshare			25,00
132	Handling / AWB Fee			35,50
155	THC - FEE			45,50
161	X-RAY -Unsecured Fee			53,28
115	Pick Up			175,00
001	Airfreight			1.365,00
152	Fuel Surcharge			91,00
100	AMS Filing fee			10,00
135	DGR - FEE			118,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
1.918,28	0,00	0,00	0,00	<b>EUR 1.918,28</b>

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG  
Taunus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620  
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR  
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas  
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

