

STARLIGHT AIRLINE  
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT  
CARGO VILLAGE  
00000 ERBIL  
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 277466	Acct-No. 41339	Position-No. 23-11-50-161	Date 05.12.23
Shipper : ARCO INTERNATIONAL 73730 Esslingen am Neckar - DE Consignee : Lana Land Company for General 1000 Erbil Flight : TK1598/05 TK804/06 MAWB-NR. : 235-0430 2266 Departure : FRA FRANKFURT HAWB-NR. : Destination: EBL Erbil No. Pack.: 3 AWB-Date : 28.11.23 Activity Date Act./Chg.: 241,0 kg / 241,0 kg Incoterm : CFR Contents : constructions valve R.O.E. : 1,000000 pumps Reference : 231203RE0114 Payment : Immediately				
047 Profitshare				15,00
001 Airfreight				807,35
115 Pick Up				121,00
161 X-RAY -Unsecured Fee				28,92
155 THC - FEE				24,10
132 Handling / AWB Fee				35,50

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
1.031,87	0,00	0,00	0,00	<b>1.031,87</b>

EUR

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG  
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620  
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR  
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas  
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

