

STARLIGHT AIRLINE  
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT  
CARGO VILLAGE  
00000 ERBIL  
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 277166	Acct-No. 41339	Position-No. 23-10-50-174	Date 29.11.23
Shipper :	Dräger Safety AG & Co. KGaA 23560 Lübeck			
Consignee :	AL Usoul General Trading Company 000000 Erbil			
Flight :	QY7650/10 QY0316/12	MAWB-NR. : 615-3572 2746		
Departure :	FRA FRANKFURT	HAWB-NR. :		
Destination:	EBL Erbil	No. Pack.: 1		
AWB-Date :	30.10.23 Activity Date	Act./Chg.: 12,0 kg / 12,0 kg		
Incoterm :	CFR	Contents : Safety & Protection		
R.O.E. :	1,000000	Equipment		
Reference :	2501958593	Payment : Immediately		

001	Airfreight	620,00
152	Fuel Surcharge	20,00
135	DGR - FEE	114,00
132	Handling / AWB Fee	35,50
155	THC - FEE	10,00
161	X-RAY -Unsecured Fee	25,00
115	Pick Up	145,00
135	DGR - FEE add on	20,00
047	Profitshare	25,00
100	AMS Filing fee	10,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
1.024,50	0,00	0,00	0,00	EUR 1.024,50

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG  
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620  
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR  
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas  
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

