

STARLIGHT AIRLINE
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT
CARGO VILLAGE
00000 ERBIL
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 276609	Acct-No. 41339	Position-No. 23-11-10-098	Date 16.11.23
Shipper : Modern Surveying Calibration & Erbil, Irak Consignee : GTM Testing and Metrology GmbH 64404 Bickenbach Flight : AH MAWB-NR. : 235-3224 4284 Departure : EBL Erbil HAWB-NR. : 202-3120 6002 Destination: FRA FRANKFURT No. Pack.: 1 AWB-Date : 13.11.23 Activity Date Act./Chg.: 46,0 kg / 46,0 kg Incoterm : DDU Contents : Load Cell R.O.E. : 1,000000 Reference : Payment : Immediately				
012	Customs Clearance			50,00
027	Atlas Fee			22,50
023	Documents			6,90
089	ENS incl. ATC			15,00
025	Forklift/Loading Help			37,50
026	THC			6,00
303	Delivery			39,00
024	Storage Charges TK			49,50

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
226,40	0,00	0,00	0,00	226,40

EUR

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

