

STARLIGHT AIRLINE  
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT  
CARGO VILLAGE  
00000 ERBIL  
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 273258	Acct-No. 41339	Position-No. 23-07-10-145	Date 29.08.23
Shipper : Al-Hayat Soft Drinks and 1111 Erbil, Iraq Consignee : KHS GmbH 47533 Kleve Flight : AH Departure : EBL Erbil Destination: FRA FRANKFURT AWB-Date : 20.07.23 Activity Date Incoterm : DDP R.O.E. : 1,000000 Reference :				
			MAWB-NR. : 235-8060 4882 HAWB-NR. : -2071 2023 No. Pack.: 2 Act./Chg.: 1324,0 kg / 1324,0 kg Contents : Softdrinks	
		Payment :	Immediately	

CLEARANCE: T1 Document - 23DE330271662594M0

012	Customs Clearance	50,00
027	Atlas Fee	22,50
025	Forklift	119,16
023	Documents	6,90
047	ENS incl. ATC	15,00
087	THC	39,72
024	Warehouse / Airline 2 Days 4,95/100kg/day	138,60
016	Delivery	685,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
1.076,88	0,00	0,00	0,00	<b>1.076,88</b>

EUR

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG  
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620  
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR  
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas  
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

