

STARLIGHT AIRLINE
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT
CARGO VILLAGE
00000 ERBIL
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 269541	Acct-No. 41339	Position-No. 23-05-10-183	Date 26.05.23
---------	-------------------	-------------------	------------------------------	------------------

Shipper :	SGS SGS Group S.A. 11111 Erbil			
Consignee :	SGS Germany GmbH 67346 Speyer			
Flight :	AH	MAWB-NR. :	235-8027 9846	
Departure :	EBL Erbil	HAWB-NR. :		
Destination:	FRA FRANKFURT	No. Pack.:	7	
AWB-Date :	23.05.23 Activity Date	Act./Chg.:	28,0 kg /	28,0 kg
Incoterm :	DAP	Contents :	Samples	
R.O.E. :	1,000000			
Reference :		Payment :	Immediately	

012	Customs Clearance	50,00
027	Atlas Fee	22,50
025	Forklift	37,50
023	Documents	6,90
047	ENS incl. ATC	15,00
026	THC Charges	6,00
019	DG Import Check TK Airline	85,00
019	Issuing DG Docs for delivery (ADR)	35,00
024	Warehouse / Airline storage charges 3 days	82,50
016	Delivery	95,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
435,40	0,00	0,00	0,00	EUR 435,40
=====				

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Taunus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.
Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

