

STARLIGHT AIRLINE
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT
CARGO VILLAGE
00000 ERBIL
IRAK

Page 1 of 2

INVOICE	Inv-No. 267812	Acct-No. 41339	Position-No. 23-04-30-422	Date 13.04.23
Shipper :	Dräger Safety AG & Co. KGaA 23560 Lübeck			
Consignee :	AL Usool General Trading Company 000000 Erbil			
Flight :	RJ0126/19 RJ0820/20	MAWB-NR. :	512-7157 9384	
Departure :	FRA FRANKFURT	HAWB-NR. :	TWW-0018 1635	
Destination:	EBL Erbil	No. Pack.:	5	
AWB-Date :	13.04.23	Act./Chg.:	63,9 kg /	64,0 kg
Incoterm :	EXW	Contents :	Safety & Protection	
R.O.E. :	1,000000		Equipment	
Reference :	5002512002	Payment :	Immediately	

047	Profitshare	35,00
132	Handling / AWB Fee	35,50
155	THC - FEE	10,00
161	X-RAY -Unsecured Fee	25,00
115	Pick Up	155,00
115	Pick Up / DGR add on	20,00
001	Airfreight	233,60
152	Fuel Surcharge	51,20
158	Risk Surcharge	9,60
152	MOC Fee	41,60

Total (exempt)	Total (taxable)	EUR	616,50
616,50	0,00		

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.



STARLIGHT AIRLINE
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT
CARGO VILLAGE
00000 ERBIL
IRAK

Page 2 of 2

INVOICE	Inv-No. 267812	Acct-No. 41339	Position-No. 23-04-30-422	Date 13.04.23
Shipper : Dräger Safety AG & Co. KGaA 23560 Lübeck Consignee : AL Usoul General Trading Company 000000 Erbil Flight : RJ0126/19 RJ0820/20 MAWB-NR. : 512-7157 9384 Departure : FRA HAWB-NR. : TWW-0018 1635 Destination: EBL No. Pack.: 5 AWB-Date : 13.04.23 Activity Date Act./Chg.: 63,9 kg / 64,0 kg Incoterm : EXW Contents : Safety & Protection R.O.E. : 1,000000 Equipment Reference : 5002512002 Payment : Immediately				
132 FWB / FHL				39,00
135 DGR - FEE				120,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
775,50	0,00	0,00	0,00	775,50

EUR

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

