

STARLIGHT AIRLINE
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT
CARGO VILLAGE
ERBIL
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 263541	Acct-No. 41339	Position-No. 22-12-10-096	Date 21.12.22
Shipper : Modern Surveying for 0000 Erbil Consignee : WIKA Alexander Wiegand SE & Co.KG 63911 Klingenberg Flight : TC MAWB-NR. : 235-4490 5136 Departure : EBL Erbil HAWB-NR. : 202-2120 6001 Destination: FRA FRANKFURT No. Pack.: 1 AWB-Date : 17.12.22 Activity Date Act./Chg.: 23,0 kg / 23,0 kg Incoterm : DDP Contents : Pressure Gauge R.O.E. : 1,000000 Reference : Payment : Immediately				
002	Duty ATC400914071220223302			4,25
003	VAT ATC400914071220223302			45,54
012	Customs Clearance			50,00
027	Atlas Fee			20,00
023	Documents			6,90
089	ENS incl. ATC			15,00
026	THC Charges FRA			36,00
024	Storage Charges			33,00
016	Delivery			40,00

Attachments

Customs Documents

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
250,69	0,00	0,00	0,00	EUR 250,69
=====				

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855
Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.
Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462
We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

