

**AGENCE DE ROISSY//ROISSY DIVISION**

PHILIPPE FAUVEDER ET CIE  
69 rue de la Belle Etoile  
Bât A- BP16426  
95700 Roissy En France.  
Tel : 01 78 78 90 40  
Fax : 01 78 78 90 49

**STARLIGHT AIRLINE**

Erbil, Dream City Villa No. 1176 Kurdistan  
44001 ERBIL  
IRAQ

**INVOICE N° X15A03056**  
**FILE N° X5A10390**  
**Date : 09/03/2023**

VAT number :  
Customer Code : CSTARLIGHT

<b>MAWB:</b> 615 38546141	<b>AOD:</b> CH. DE GAULLE	<b>AOA:ERBIL:</b>
<b>HAWB:</b> 38546141	<b>Job Number:</b>	

1 parcel - Gross weight : 362 Kgs - Chargeable Weight : 695,5 kgs  
Shipper: MILTON ROY EUROPE  
Consignee: ALUSOOL ENGINEERING SERVICES CO. LTD

Charge description	VAT	Qty	Unit Price	Rate	Amount
PICK UP		1	195,00 EUR	1,000	195,00 EUR
AIRPORT HANDLING		362	0,12 EUR	1,000	43,44 EUR
AWB FEES		1	53,00 EUR	1,000	53,00 EUR
ECS		1	6,00 EUR	1,000	6,00 EUR
SECURITY FEES NOT XRAY		362	0,14 EUR	1,000	50,68 EUR
EXPORT CUSTOMS		1	45,00 EUR	1,000	45,00 EUR
PROFIT SHARE		1	25,00 EUR	1,000	25,00 EUR
AIR FREIGHT		695,5	2,85 EUR	1,000	1 982,18 EUR
MYC		695,5	0,20 EUR	1,000	139,10 EUR
AMS		1	15,00 EUR	1,000	15,00 EUR

VAT paid on invoices/ VAT excluded by reference of Art 262I of the CGI  
(General French Tax Code)

**Non taxableTotal:** 2 554,40 EUR  
**Taxable Total:** 0,00 EUR  
**VAT Total:** 0,00 EUR

**Total Amount: 2 554,40 EUR**

Remittance by wire transfer - Due date 08/04/2023  
CIC - Compte EUR  
RIB : 30047 14122 00068881501 57  
IBAN : FR76 3004 7141 2200 0688 8150 157  
BIC : CMCIFRPP

Thank you for sending your payment to:  
PHILIPPE FAUVEDER ET CIE.  
BAT E - BP 23  
44550 MONTOIR DE BRETAGNE

Any late payment shall automatically result, on the day following the settlement date shown in the invoice, in the payability of late payment interests in an amount equal to the interest rate applied by the European Central Bank (ECB) to its latest refinancing transaction increased by ten percentage points and set according to the terms set in article L446-1 of French Business Code as well as a fixed compensation amount for collection costs in an amount of EUR 40. Invoice is payable without discount.



MONTOIR • NANTES • LE HAVRE • ROUEN • MARSEILLE-FOS • ROISSY CDG • BREST • BORDEAUX • LYON



THE REEFER SOLUTION®  
"La solution frigo" ❄️❄️❄️

SIÈGE SOCIAL - ZAC de Cadréan - Centre d'Affaires ICARE - BAT. E - B.P. 23 - 44550 MONTOIR DE BRETAGNE  
Tél. + 33 (0)2 40 90 06 00 - Fax + 33 (0)2 40 90 00 20 - E.mail: info@fauveder.com  
SA Philippe Fauveder & Cie au capital de 1 098 348 € - R.C. Saint-Nazaire 339644221 - Code APE 5229 B - Siret 339644221 00162 - N° d'identification fiscale: FR 55339644221

Commissionnaire en douanes  
agréé N° A4371

**ARTICLE 1 - OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION**

Les présentes conditions générales ont pour objet de régler les relations contractuelles entre Opérateur de Transport et/ou de Logistique ». Ce terme désigne les transporteurs, les cor les transitaires, les représentants en douane enregistrés, les entrepositaires, les manut  nt ci-après dénommés l'O.T.L., au titre de tout engagement ou opération quelconque en physique, par tout mode de transport, et/ou la gestion physique ou juridique de stocks et emballée ou non, de toute provenance et pour toute destination et/ou en lien ave d'informations matérialisé ou dématérialisé.

Les définitions des termes et notions utilisés dans les présentes conditions générales s contrats types, quand il en existe, en vigueur en France. Les « Parties » visent à la fois l' **ARTICLE 2 - PRIX DES PRESTATIONS**

**2.1** - Les prix sont calculés sur la base des informations fournies par le donneur d'or prestations à effectuer, de la nature, du poids et du volume de la marchandise à transporter emprunter.

Les cotations sont établies en fonction du taux des devises et du prix du produit énergétique où lesdites cotations sont données. Elles sont également fonction des conditions et tarifs d lois, r  glementes et conventions internationales en vigueur. Si un ou plusieurs de ces   l  me produit énergétique de propulsion, se trouvaient modifiés après la remise de la cotation, y de l'O.T.L., de façon opposable à ce dernier, et sur la preuve rapportée par celui-ci, les seraient modifiés dans les mêmes conditions. Il en serait de même en cas d'  v  n  me entraînant notamment une modification de l'un des éléments de la prestation.

**2.2** - Les prix ne comprennent pas les droits, taxes, redevances et impôts dus en applicati notamment fiscale ou douanière.

**2.3** - Les prix initialement convenus sont renégociés au moins une fois par an.

**ARTICLE 3 - ASSURANCE DES MARCHANDISES**

**3.1** - Il appartient au donneur d'ordre de s'assurer pour être intégralement indemnisé en ca limitations de responsabilité légales ou conventionnelles applicables.

**3.2** - Aucune assurance des marchandises n'est souscrite par l'O.T.L. sans ordre écrit d chaque expédition, précisant les risques à couvrir et les valeurs à garantir.

Intervenant dans ce cas précis comme mandataire, l'O.T.L. ne peut en aucun cas être cc Si un tel ordre est donné, l'O.T.L., agissant pour le compte du donneur d'ordre, contracte l compagnie d'assurance notoirement solvable au moment de la couverture. A défaut de sp risques ordinaires seront assurés. L'O.T.L. doit indiquer le nom de la compagnie d'assuran transmettre à sa demande l'attestation d'assurance.

**ARTICLE 4 - EXECUTION DES PRESTATIONS**

**4.1** - Les dates de départ et d'arrivée des marchandises et/ou les dates annoncées de r   connexes, qu'elles soient ou non liées aux flux physiques, éventuellement communiquées données à titre purement indicatif et ne peuvent en aucun cas engager sa responsabilité que garant.

**4.2** - Le donneur d'ordre est tenu de donner en temps utile les instructions, informations i et précis à l'O.T.L. pour l'exécution des prestations de transport et des prestations acces prestations logistiques.

**4.3** - L'O.T.L. n'a pas à vérifier les documents fournis par le donneur d'ordre.

**4.4** - L'O.T.L. qui engage des frais dans l'intérêt de la marchandise, pour prévenir ou limi être intégralement indemnisé. De même, les frais pay  s par l'O.T.L. pour compte de la n les détentions et toutes les avances de frais qui étaient inconnues au moment de la cotal par le donneur d'ordre. En cas d'absence de réception de la marchandise par le destinati que ce soit, les frais en résultant, directement et/ou indirectement, devront être intégrale donneur d'ordre.

**ARTICLE 5 - OBLIGATIONS DU DONNEUR D'ORDRE**

**5.1 - EMBALLAGE** : Le donneur d'ordre répond seul du choix du conditionnement et doi est conditionnée, emballée, marquée ou contremarqu  e, en conformité des règles du mc utilisé et de façon à supporter un transport et/ou une opération de stockage ex  cutes dar normales, ainsi que les manutentions successives qui interviennent nécessairement pen ces opérations. Elle ne doit pas constituer une cause de danger pour les personnels du p l'environnement, la sécurité des engins de transport, les autres marchandises transportées les véhicules ou les tiers.

**5.2 - ETIQUETAGE** : Sur chaque colis, objet ou support de charge, un étiquetage ci permettre une identification immédiate et sans équivoque de l'expéditeur, du destinataire de la nature de la marchandise.

L'étiquetage doit satisfaire à toute réglementation applicable notamment celle relativ dangereuses.

**5.3 - PLOMBAGE** : Les camions, les semi-remorques, les caisses mobiles, les contene opérations de chargement terminées, sont plombés par le chargeur lui-même ou par son

**5.4 - ARRIMAGE/CALAGE/SAISSAGE** : Lorsque l'emballage de la marchandise est i lorsque le chargement est effectué sur un engin de transport sous la responsabilité du doi calage et le saisisage doivent être effectués conformément aux règles de l'art de façon transport et, notamment, les différentes ruptures de charges.

**5.5 - RESPONSABILITÉ** : Le donneur d'ordre répond de toutes les conséquences d'une i d'une défectuosité ou d'une inadaptation du conditionnement, de l'emballage, du marqu l'arrimage, du saisisage et du calage de la marchandise.

**5.6 - OBLIGATIONS D'INFORMATIONS**

**5.6.1** - Le donneur d'ordre répond de toutes les conséquences d'un manquement à l'ob déclaration sur la nature très exacte et la spécificité de la marchandise. Cette obligation d les dispositions particulières complètes tenu de la valeur de la marchandise et/ou les convoi de susciter, de sa dangerosité ou de sa fragilité.

**5.6.2** - Cette obligation d'information s'applique également à la déclaration de la masse b conformément à la Convention SOLAS. Par ailleurs, le donneur d'ordre s'engage express l'O.T.L. et/ou ses substitués des marchandises illicites, prohibées, soumises à une ir circulation et/ou impliquant le transport de passagers clandestins.

Le donneur d'ordre supporte seul, sans recours contre l'O.T.L., toutes les conséquences i documents falsifiés, erronés, incomplets, inapplicables ou fournis tardivement, en ce nécessaires à la transmission de toute déclaration exigée par la réglementation doua transports de marchandises en provenance ou à destination de pays tiers. Ces exigences quel qu'en soit le support matériel ou électronique. Elles concernent également les commu toutes sortes fournies par le donneur d'ordre pour exécuter la prestation convenue.

**5.7 - RESERVES** : En cas de perte, d'avarie ou de tout autre dommage subi par la marcha il appartient au destinataire ou au réceptionnaire de procéder aux constatations régulière des réserves précises et motivées dans les délais légaux et, en général, d'effectuer conservation des recours. Il incombe aux intérêts marchandise de confirmer lesdites r  se délais légaux, faute de quoi aucune action ne pourra être exercée contre l'O.T.L. ou ses

**5.8 - FORMALITÉS DOUANIÈRES, SANITAIRES, FISCALES ET/OU EN MATI   INDIRECTES ET CONFORMITÉ AUX RÈGLES DE CONTRÔLE DES EXPORTATION** : Quelles que soient les modalités d'exercice des prestations command  es par le donneur nom et pour le compte du donneur d'ordre les formalités douanières et tous les actes y aff physique et/ou aux opérations documentaires des marchandises, dans le cadre de conformément à l'article 18 du Code des douanes de l'Union et cela, même en l'absence Le donneur d'ordre garantit que toutes les parties intervenantes dans les opérations cc transactions aff  r  es aux marchandises sont autorisées par les autorités comp  t réglementations en matière de douane et contrôle des exportations et importations.

Le donneur d'ordre est tenu de fournir dans les meilleurs délais à l'O.T.L. toutes les nécessaires à l'exécution des prestations, notamment, et sans que cette liste soit limr relatifs au choix du régime douanier, à l'origine douanière, la valeur en douane, marchandises ainsi que tout document de suivi ou requis au titre d'une règlement marchandises importées, exportées ou placées sous un régime douanier ou fiscal sp  cifi S'agissant des prestations de stockage réalisées par l'O.T.L., le donneur d'ordre est tenu i les informations et documents nécessaires à l'établissement de l'origine, la nature, la i propriété des marchandises stockées pour son compte par l'O.T.L., que celui-ci pourra   tr   à l'administration fiscale sur simple demande de cette dernière. Le donneur d'ordre reste s en oeuvre de la réglementation fiscale et du contrôle des exportations et importations. Le donneur d'ordre s'engage à ce que toutes les informations et documents communiqué exhaustifs, valides et authentiques.

Le donneur d'ordre reste responsable des opérations douanières, sanitaires, fiscales ou indirectes qui sont faites en son nom et pour son compte. Il est l'unique débiteur de la de Par ailleurs, le donneur d'ordre garantit le représentant en douane de toutes les cons  qu de sa négligence et/ou d'instructions et/ou d'informations et/ou de documents erronés, i fournis tardivement entraînant d'une façon générale une liquidation de droits et/ou amendes, pénalités, intérêts de retard, surcoûts émis par l'administration concernée ou saisie des marchandises par l'administration concernée, sans que cette liste soit limitativ

**5.9 - LIVRAISON CONTRE REMBOURSEMENT** : La stipulation d'une livraison contre r déclaration de valeur et ne modifie donc pas les règles d'indemnisation pour pertes et définies par la loi et par les présentes conditions générales.

**ARTICLE 6 - RESPONSABILITÉ**

En cas de préjudice pr  ouv  , direct et prévisible, imputable à l'O.T.L., celui-ci n'est te intérêts qui pouvaient être prévus lors de la conclusion du contrat et qui ne compre suite immédiate et directe de l'in  x  cution au sens des articles 1231-3 et 1231-4 dt Ces dommages et intérêts ne peuvent en aucun cas excéder les montants sti conditions générales.

**6.1 - RESPONSABILITÉ DU FAIT DES SUBSTITUES** : La responsabilité de l'O.T.L. est l les substitués (transporteur, manutentionnaire, transitaire, commissionnaire, représent intermédiaire, entrepositaire ou tout autre prestataire pour lequel il doit une garantie) dans lui est confiée. Quand les limites d'indemnisation des substitués ne sont pas connue résultent pas de dispositions impératives légales ou r  glementaires, elles sont réputé relatives à la responsabilité personnelle de l'O.T.L.

**6.2 - RESPONSABILITÉ PERSONNELLE DE L'O.T.L.** : Hormis le cas où l'O.T.L. agit cc ce titre, soumis aux limitations des contrats types applicables en transport national et à G  n  ve du 19 mai 1956 dite « CMR » en transport international, en cas de pertes ou av   l'O.T.L. est strictement limitée à 20   par kilogramme de poids brut de marchandises mar