

STARLIGHT AIRLINE
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT
CARGO VILLAGE
+964 750 405 5656
00000 ERBIL
IRAQ

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 251616	Acct-No. 41339	Position-No. 22-02-30-463	Date 14.02.22
Shipper : PIT Medical Systems 90556 Cadolzburg Consignee : Diagnostic Way Company 46001 Alsulaymaniyah Flight : TK1594/15 TK0806/17 MAWB-NR. : 235-4738 5855 Departure : FRA FRANKFURT HAWB-NR. : Destination: ISU Sulaymaniyah No. Pack.: 2 AWB-Date : 10.02.22 Activity Date Act./Chg.: 12,0 kg / 21,0 kg Incoterm : CFR Contents : PIT KIT R.O.E. : 1,000000 Plastic blood bags Reference : 111 Payment : Immediately				
001	Airfreight			150,00
047	Profitshare			15,00
132	Handling / AWB Fee			35,50
155	THC - FEE			7,50
161	X-RAY -Unsecured Fee			25,00
138	Exworks - Charges			50,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
283,00	0,00	0,00	0,00	283,00

EUR

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.
Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

