

STARLIGHT AIRLINE
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT
CARGO VILLAGE
00000 ERBIL
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No. 256789	Acct-No. 41339	Position-No. 22-06-10-164	Date 03.07.22
Shipper : Modern Surveying Calibration & Erbil, Irak Consignee : Beckman Coulter GmbH 47807 Krefeld Flight : AH Departure : EBL Erbil Destination: FRA FRANKFURT AWB-Date : 21.06.22 Activity Date Incoterm : DDP R.O.E. : 1,000000 Reference :				
			MAWB-NR. : 235-4489 7790 HAWB-NR. : 202-2110 6001 No. Pack.: 1 Act./Chg.: 21,0 kg / Contents : Oil Diagnostic System	21,0 kg
			Payment : Immediately	
012 Customs Clearance				50,00
027 Atlas Fee				20,00
025 Forklift				32,00
023 Documents				6,90
089 ENS incl. ATC				15,00
019 DG Check Import				75,00
016 Delivery				70,00
019 Physical Customs Inspection				150,00
024 Storage Charges because of pending customs release				180,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
598,90	0,00	0,00	0,00	EUR 598,90

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620
IBAN: DE0851250000000326399

BIC: GENODEF1LSR
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas
V.A.T.-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855
Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.
Managing Director: Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - V.A.T.-No. DE 812247 462.
We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: in clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

