

STARLIGHT AIRLINE  
ERBIL INTERNATIONAL AIRPORT  
CARGO VILLAGE  
+964 750 405 5656  
00000 ERBIL  
IRAK

Page 1 of 1

INVOICE	Inv-No.	Acct-No.	Position-No.	Date
	252865	41339	22-03-10-124	21.03.22

Shipper :	Modern Surveying Calibration & 0000 Erbil			
Consignee :	GTM Testing and Metrology GmbH 64404 Bickenbach			
Flight :	AH	MAWB-NR. :	512-5089 9763	
Departure :	EBL Erbil	HAWB-NR. :	202-0903 0001	
Destination:	FRA FRANKFURT	No. Pack.:	2	
AWB-Date :	17.03.22 Activity Date	Act./Chg.:	81,0 kg /	81,0 kg
Incoterm :	DDU	Contents :	KN load Cell	
R.O.E. :	1,000000			
Reference :		Payment :	Immediately	

012	Customs Clearance	50,00
027	Atlas Fee	20,00
025	Forklift	35,00
023	Documents	6,90
047	ENS incl. ATC	15,00
024	Warehouse / Airline	105,60
087	THC	5,50
016	Delivery	37,00

Total (exempt)	Total (taxable)	VAT. %	VAT. Amount	Grand Total
275,00	0,00	0,00	0,00	275,00
			EUR	=====

VR Bank Main Kinzig Büdingen eG  
Tanus Sparkasse Bad Homburg

IBAN: DE58506616390003261620  
IBAN: DE08512500000000326399

BIC: GENODEF1LSR  
BIC: HELADEF1TSK



Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Darmstadt - Sitz der Gesellschaft: Raunheim - Registergericht Darmstadt Nr. HRB 83541 - Geschäftsführer: Lutz Klas  
VAT-No. (Ust-ID Nr.) DE 812247 462 - Steuer-Nummer: 021 246 13855  
Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SDR/kg und im Übrigen die Regelhafung von 8,33 SDR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SDR/kg, beschränken.  
Managing Director Lutz Klas - Trade Register: Darmstadt No. HRB 83541 - VAT-No. DE 812247 462.  
We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

